

**KAITAN MICROBURST DALAM PERISTIWA
TERGELINCIRNYA PESAWAT TERBANG
(Studi Kasus : Tergelincirnya Pesawat Lion Air di Solo)**

Hariadi

**Asisten Peneliti Muda Bidang Meteorologi dan Geofisika
Pusat Penelitian dan Pengembangan
Badan Meteorologi dan Geofisika, JAKARTA**

ABSTRAK

Kata “microburst “ jarang dan mungkin tidak pernah digunakan di dalam pelaporan keadaan cuaca di bandara kita. Karena tidak tersosialisasinya di operator penerbangan kita, faktor tersebut jarang terdengar dilibatkan dalam setiap kasus investigasi kecelakaan pesawat, walau mungkin saja ia sering datang seperti halnya di negara lain. Seperti hasil penelitian di AS, diketahui bahwa microburst merupakan salah satu penyebab jatuhnya pesawat di sekitar landasan pacu. Oleh karena itulah dalam tulisan ini penulis mencoba mencari keterkaitan antara tergelincirnya pesawat Lion Air di Solo dengan kondisi cuaca saat terjadinya kecelakaan. Berdasarkan data QAM (Aviation Local Weather Report) dan radar, menunjukkan indikasi terjadinya cuaca buruk yang menungkingkan terjadinya microburst di landasan pacu, walau mungkin dalam skala yang lemah. Namun mengingat data yang tersedia tidak terlalu memadai, tentunya kesimpulan tersebut belumlah optimal.